

Checklist voor Pech onderweg

- Stop niet zomaar op de weg, probeer als het kan een veilige plek te vinden. Denk aan een vluchtstrook of op het gras
- Als je op de rijbaan stil komt te staan en er is geen ruimte langs de weg (bijvoorbeeld als er aan de weg wordt gewerkt) dan mag je 112 bellen. Dan kan er een rijbaan worden afgesloten met een rood kruis
- Zet je alarmlichten aan
- Als je een veiligheidshesje hebt, doe deze dan aan
- Als je een gevarendriehoek hebt, zet deze dan 30 meter van je auto vandaan.
- Blijf niet in de auto zitten, ga achter de vangrails staan
- Steek nooit de weg over
- Bel een pechhulpdienst
- Zorg dat je warme kleding bij je hebt; in de winter bij slecht weer kan het namelijk best even duren voordat je wordt geholpen.

Voorkom pech:

- Controleer regelmatig of er voldoende olie in de motor zit
- Laat de auto onderhouden volgens het instructieboekje
- Controleer de banden regelmatig, het loopvlak en de bandenspanning

Pechhulp:

- Mocht je toch een keer pech krijgen, zorg dan dat je over een pechhulpverzekering beschikt.
- Check de lijst 'Aanbieders van pechhulp' en kijk welke aanbieder het beste bij jou past.

Band verwisselen:

- Zoek een veilige plek om te stoppen, maar parkeer de auto niet op een zachte ondergrond (vanwege het moeten opkrikken van de auto).
- Draai de wielmoeren een paar slagen los voordat je de krik onder de auto zet.
- Het kan zijn dat je een speciale moer nodig hebt als er een wielslot op zit.
- Plaats de krik bij het wiel dat lek is. In het instructieboekje staat hoe je de krik moet plaatsen.
- Zorg dat de auto niet kan weggrollen. Zet de auto in zijn P of op de handrem.
- Krik de auto zover op dat het wiel los is van de grond. Draai de wielmoeren nu helemaal los en haal het wiel er af.
- Plaats het reservewiel en draai met de hand de wielmoeren goed vast.
- Haal de auto van de krik en draai de moeren kruislings vast.

Lege accu:

- Wat te doen als je auto niet start, omdat je bijvoorbeeld de lampen aan hebt laten staan: Sluit eerst de plus (rood) aan van de werkende auto (waarvan de motor uit is), dan pas de auto die gestart moet worden.
- Sluit daarna de min aan (zwart).
- Start eerst de werkende auto en daarna probeer je de andere auto te starten.
- Laat de auto ongeveer 5 minuten draaien aan de kabels.
- Verwijder dan pas de kabels.
- Zet de auto niet uit, ga eerst 20 à 30 minuten rijden.
- Als de auto weer niet start, kan het zijn dat er iets met de dynamo of de accu zelf is. Ga dan even langs bij een garage.

Olielampje gaat branden:

Als het olielampje gaat branden dan kun je beter zo snel mogelijk de auto stoppen en kijken waarom deze gaat branden. Als er namelijk geen olie in de motor zit dan kan deze heel snel kapot gaan. Dus hoe sneller je het olieniveau kan controleren, hoe beter. Let wel op dat je eerst de motor laat afkoelen voordat je de olie controleert.

Olie kan je het beste peilen bij een koude motor, of een motor die maximaal 10 minuten heeft gedraaid.

- Haal de peilstok uit de motor. Zorg ervoor dat de auto op een vlakke ondergrond staat en niet op een helling.
- Maak deze schoon met een doekje
- Stop deze helemaal terug in de motor
- Haal de peilstok eruit; zie je dat er olie tussen de twee markeringen op de peilstok zit, dan zit er voldoende olie in
- Te veel of te weinig olie is niet goed
- Te weinig olie kun je zelf verhelpen door de olie bij te vullen. Lees in de gebruikershandleiding van de auto hoe je dit doet.
- Bel de garage of pechhulpdienst indien er te veel olie in zit.