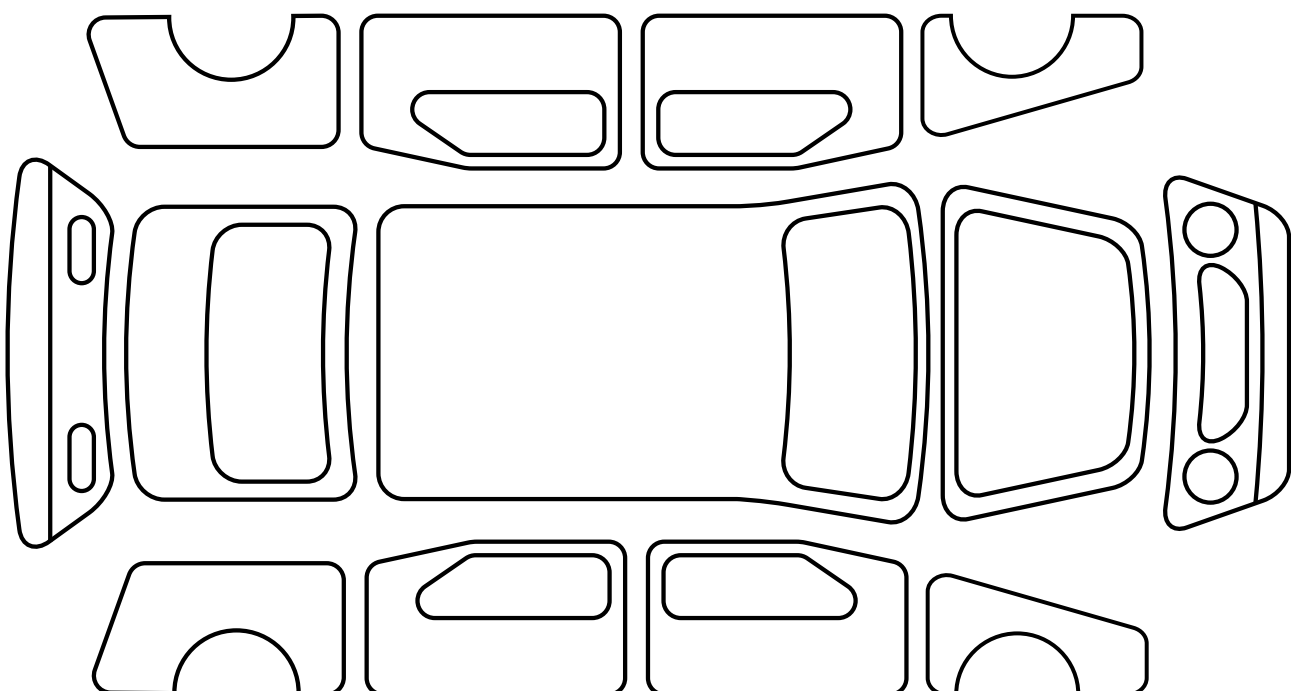


# Proefrit checklist

Als je een proefrit gaat maken, neem daar dan de tijd voor. Alles doornemen, bespreken en rijden duurt al snel twee uur. Voordat je gaat rijden, zijn er een paar dingen die je moet controleren. Bij slecht weer of als het al donker is, is het lastiger om minpunten aan de auto te ontdekken. Bel de verkoper voordat je er naar toegaat om alle gegevens van de auto door te nemen.

Voor de koper:	Ja	Nee	
Is de auto verzekerd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(zie groene kaart)
Is de APK geldig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(zie papieren of kenteken app)
Is de auto van de verkoper?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(zie kentekenbewijs/card)
Voor de verkoper:	Ja	Nee	
Heeft de koper een geldig rijbewijs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(controleer rijbewijs op datum)
Is een proefrit verzekerd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(controleer de voorwaarden van de verzekering)
Is de auto schoon?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zit er voldoende brandstof in?:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Noteer samen de schades voor je de proefrit gaat maken:



Opmerkingen:

.....  
.....  
.....  
.....

Naam verkoper

.....  
.....

Telefoonnummer:

.....

Naam koper

.....  
.....

Telefoonnummer:

.....

De KM stand bij begin: .....

De KM stand bij einde: .....

Tijdstip start proefrit: .....

Tijdstip einde proefrit: .....

Handtekening:

.....

Handtekening:

.....

## Tijdens de proefrit:

Tijdens de proefrit moet je goed opletten of alles naar behoren werkt. Probeer een stukje snelweg te rijden, maar ook een stukje in een 30 km/h zone. Zo kun je goed testen of alles werkt. Probeer ook een keer in te parkeren. Zo kun je goed testen of de koppeling en versnellingen goed werken. En of de grootte van de auto bij je past.

Radio uit, niet te veel praten met de verkoper, goed luisteren naar eventuele geluiden.

	Ja	Nee	
De motor loopt goed zonder in te houden:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(geen problemen bij het optrekken)
De motor loopt goed voor het stoplicht:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(toerental blijft stabiel)
De koppeling werkt goed:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(niet te zwaar of te licht)
Het schakelen gaat goed:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(geen rare bijgeluiden)
Trillingen in het stuur:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Auto trekt niet naar links of rechts:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rook uit de uitlaat als de motor warm is:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(een diesel auto mag best roken als hij nog niet op temperatuur is)
Remmen werken goed:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(geen trillingen)
Handrem werkt goed:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Werken alle knopjes/opties:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Koelt de airco goed:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(is het een ijsskoude airco?)
Doet de verwarming het goed:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Opmerkingen tijdens de proefrit:

.....

.....

.....

.....