

Een auto zoeken

Het is ook mogelijk om je volgende auto in het buitenland te vinden en te kopen. Door over de grenzen te kijken, heb je toegang tot een veel groter aanbod van auto's. Kijk daarom goed op alle buitenlandse autowebsites. Met name Duitsland is een populair land om een auto te kopen. Dit komt omdat een aantal autofabrikanten in Duitsland zijn gevestigd, de Duitsers hun auto prima onderhouden en door lagere belastingen ook uitrusten met meer opties dan wij gewend zijn in Nederland. Ga je naar het buitenland om een auto te bekijken of te kopen, zorg dan dat je zelf de taal goed spreekt, of neem iemand mee die de taal goed spreekt om heldere afspraken te kunnen maken.

Auto gevonden

Zodra je een auto hebt gevonden zijn er een aantal aandachtspunten waar je rekening mee moet houden:

- Koop je een auto in het buitenland, zorg er dan voor dat je alle benodigde papieren hebt, zodat je kunt aantonen dat het echt jouw auto is.
- Keuring door het RDW. Je kunt niet zomaar met een in het buitenland gekochte auto in Nederland gaan rijden. Hiervoor moet je een Nederlands kenteken aanvragen.
- Bij de keuring door het RDW, kunnen zij je ook vertellen of je nog BPM moet betalen. Auto's ouder dan 25 jaar hoeven geen BPM meer te betalen. Controleer vooraf wel goed hoeveel BPM je moet bijbetalen, zodat je niet onverwacht nog veel bij moet betalen.

BPM:

Bij het importeren van een auto jonger dan 25 jaar moet je BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijwielen) betalen. Dit bereken je op basis van de netto cataloguswaarde en de CO2 waarde. De hoogte van de BPM neemt af, des te ouder een auto is, dit is de rest BPM. Bij het importeren van een auto moet je dit betalen, bij het exporteren van een Nederlandse auto krijg je dit terug.

Tip: kijk op [wwe.nl](https://www.wwe.nl), hier kan je een BPM-aangifteformulier vinden waarmee je gegarandeerd de laagste BPM berekening krijgt.

Controleren:

- Let op of de onderhoudsboekjes juist zijn ingevuld
- Kloppen de KM standen in de boekjes en is alles logisch ingevuld
- Garantie: dealers geven soms Europese garantie
- TUV/AU keuringsbewijs als het gaat om een Duitse auto
- De autopapieren (bijvoorbeeld Fahrzeugbrief, Fahrzeugschein of Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II in Duitsland)
- Export kenteken met uiterste geldigheidsdatum
- Aankoopbon (indien controle douane, aantonen dag van aankoop)
- Eventueel een All Risk verzekering op chassisnummer

Zelf halen:

Wil je je nieuwe auto zelf ophalen in Duitsland, dan moeten er verplicht kentekenplaten op. Die zitten dus niet standaard bij de auto. Hiervoor heb je een export kenteken met verzekering nodig. Die kan de verkoper voor je regelen. Met dat kenteken mag je rijden tot de grens. Ook in andere landen gelden hier regels voor die je goed van te voren moet checken, zodat je niet voor onverwachte situaties komt te staan.

Rijden in Nederland:

Deze regels zijn niet heel duidelijk, je mag bijvoorbeeld wel twee weken rondrijden met een Duits kenteken. Maar je moet wel een afspraak hebben staan voor een keuring anders kan dit gezien worden als het ontduiken van belasting. Daarom is het beter om maar direct naar huis te rijden met de auto en pas weer te rijden op de dag van de keuring. Een verzekering kun je ook aan een chassisnummer koppelen, daarvoor kun je terecht bij veel autoverzekeraars voor een verzekering.

Keuren:

Een auto uit het buitenland moet je laten keuren bij een RDW keurstation, tenzij je de import verzorgd via een erkend bedrijf. Ga naar de site van het RDW om (<http://burger.rdw.nl/anoniem/pas2/pages/Herkomst.aspx>) en vul alle gegevens in. Geef ook aan, als dit nodig is, dat je een eendagskenteken nodig hebt. Je kan ook zonder afspraak gaan maar houdt dan rekening met drukte.

Bij het keuren is het ook mogelijk om direct een APK keuring te laten doen.

- Lever de papier in van het land van herkomst
- Als de auto uit Duitsland komt is het ook handig om Certificaat Van Overeenstemming (CVO) (niet verplicht) mee te nemen.
- Identificatiebewijs van de nieuwe eigenaar.
- Daarna ga je naar het loket van de Belastingdienst waar je de ingevulde en ondertekende aangifte indient.
- De volgende dag krijg je het verzoek om de BPM te betalen.
- Na het betalen van de BPM krijg je je kenteken toegestuurd, kan de auto worden verzekerd en kun je gaan rijden!